

Osnova výcviku pro soutěžní lety vrtulníků dle pravidel FAI

Schváleno Aeroklubem České Republiky



AEROKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
U Pergamenky 3
170 00 Praha 7 - Holešovice
-7-

Úvodní ustanovení:

Tato osnova je určena pro získání oprávnění pilotů vrtulníků účastnit se vrtulníkových soutěží a provádět trénink ke zdokonalení schopností pro tyto soutěže s výjimkou "Volné disciplíny".

Pravidla FAI určují disciplíny, které nejsou v souladu s běžnými pravidly létání na území ČR a obsahují činnosti, ke kterým nejsou piloti běžně cvičeni. K zajištění bezpečnosti je nutno absolvovat výcvik uvedený v této osnově. Jedná se o lety v přízemních výškách (100-200 ft AGL) a lety při nichž pomocník pilota z vrtulníku za letu na režimu visu manipuluje s lehkými předměty zavěšenými v podvěsu na laně manuálně drženém tímto pomocníkem.

Vrtulníkových soutěží se bez dalších formalit (tedy i bez absolvování tohoto výcviku) mohou účastnit piloti vrtulníků, kteří mohou prokázat zápisem v zápisníku letů, že v minulosti absolvovali u civilního provozovatele, u policie, či v armádě výcvik odpovídající těmto činnostem (letům v přízemních výškách a letům s podvěsem).

Pro tento účel se za odpovídající výcvik považuje kterýkoli z těchto výcviků:

- výcvik pro ošetřování zemědělských kultur do min výšky 3 m nad vrcholky kultur,
- výcvik pro ošetřování vodních ploch do min výšky 5 m nad vodní hladinou,
- výcvik pro ošetřování lesních ploch do min výšky 10 m nad vrcholky stromů,
- výcvik pro provádění geofyzikálního průzkumu do min výšky 50 m nad terénem,
- výcvik pro provádění kontrol produktovodů do min výšky 20 m nad terénem,
- výcvik pro kontrolu nadzemních elektrovodů s výškou dle potřeby do s minimální vzdálenosti konce rotorových listů 3 m od vodiče,
- výcvik pro lety s podvěsem v minimální výšce 10 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 25 m (pro tento účel jsou přijatelné i výcviky u policie a v armádě),
- výcvik pro lety v LZS obsahující lety v přízemních výškách, lety s lanovým podvěsem, případně slaňování (pro tento účel jsou přijatelné i výcviky u policie a v armádě),
- výcvik pro hašení požárů (pro tento účel jsou přijatelné i výcviky u policie a v armádě),

Pokud mají kvalifikace získané tímto výcvikem omezenou platnost, mohou se piloti účastnit soutěží a tréninků i po skončení platnosti této kvalifikace.

Jsou-li výše uvedení piloti zároveň držiteli kvalifikace FI(H) bez omezení dle PART FCL, mohou provádět výcviky pilotů dle této osnovy. Tyto výcviky mohou provádět i FI(H) bez omezení, bez těchto výcviků pokud v minulosti absolvovali výcvik dle této osnovy.

Po úspěšném absolvování přezkušovacího letu, který je součástí této osnovy zapíše instruktor do zápisníku letů pilota tento zápis: "Schopen soutěžních a tréninkových letů v přízemních výškách a letů s manuálně drženým podvěsem dle pravidel FAI. Doporučuji vydat sportovní licenci." Zápis doplní datem, jménem, číslem průkazu způsobilosti a podpisem.

Toto oprávnění má časově neomezenou platnost a je platné pro všechny typy vrtulníků, pro něž má pilot platnou typovou kvalifikaci. Piloti, kteří neabsolvovali výcvik dle této osnovy, ale jejichž oprávnění vyplývá z absolvování jiných výše uvedených výcviků, si mohou, ale nemusí nechat provést tento zápis do zápisníku letů na základě prokázání těchto výcviků zápisy v zápisníku letů.

Vrtulníky pro výcvik nemusí být vybaveny vnějším závěsem, musí však mít schválený let s otevřenými, nebo demontovanými dveřmi.

Piloti musí být v rámci pozemní přípravy H/PP upozorněni na možné nebezpečí zachycení podvěsem o překážku, možnost vniknutí lana do ocasního, v krajním případě i nosného rotoru, a na nebezpečí vzniklá vypadnutím volných předmětů z kabiny. Za letu s otevřenými, nebo demontovanými dveřmi musí být veškeré předměty bezpečně upevněny, nebo z vrtulníku odstraněny. Piloti musí být poučeni o řešení veškerých možných kritických situací soutěžního letu. Budou-li nějaká zařízení (např. indikační řetězy) upevněny na vrtulník, musí to být provedeno tak, aby byla vyloučena možnost poškození vrtulníku a ohrožení bezpečnosti letu.

cvičení	název / obsah	počet letů / doba
H/PP	<p>Pozemní příprava pro soutěžní lety dle FAI</p> <p>Seznámení s pravidly FAI pro vrtulníkové soutěže, vysvětlení techniky pilotáže při plnění těchto disciplín, zásady bezpečnosti a řešení nouzových postupů při soutěžním letu.</p>	pozemní příprava
H/1	<p>Nácvik soutěžního letu v přízemních výškách 100-200 ft AGL</p> <p>Oblet vymezeného soutěžního prostoru ve výšce min 500 ft AGL, rekognoskace překážek, klesání do výšky 100-200 ft AGL, nácvik orientace v přízemních výškách a vyhledávání vytýčených znaků. Nastoupení výšky min.500 ft AGL, návrat na letiště a přistání. Prostor volit mimo zástavbu a citlivá místa.</p>	2 lety / 0:30
H/2	<p>Nácvik letu ve visu s manuálně drženým podvěsem</p> <p>Pro tyto účely musí mít vrtulník v letové příručce schválen let bez dveří, nebo s otevřenými dveřmi. Funkci osoby manipulující s podvěsem může vykonávat instruktor, nebo je-li to vhodné a proveditelné další osoba ve vrtulníku. Vrtulník nemusí být vybaven vnějším závěsem. Procvičit vzlet s manuálně drženým podvěsem, pohyb po stanovené trajektorii ve stanovené výšce a položení podvěsu na stanovené místo, případně další úkoly vyplývající z pravidel FAI. Pilota při tomto letu navádí instruktor, nebo osoba držící podvěs.</p>	2 lety / 0:30
H/3E	<p>Nácvik nouzových postupů při plnění soutěžních disciplín</p> <p>Procvičit nouzové postupy, zejména autorotace za běžného letu a visu, následně za specifických podmínek simulovaného soutěžního letu.</p>	2 lety / 0:30
H/4 P	<p>Přezkoušení k získání oprávnění pro soutěžní a tréninkové lety</p> <p>Přezkoušení provádí instruktor oprávněný provádět výše uvedený výcvik. Přezkoušet ze schopnosti provádět lety dle cv. H/1 a 2 a provádět nouzové postupy dle cv H/3E. Po úspěšném absolvování provést zápis do zápisníku letů</p>	3 lety / 0:30
		celkem 9 letů / 2:00 vše ve dvojím řízení